**INFORMATION PRESSE 6 mars 2018**

**GR SUPRA RACING CONCEPT**

**Le retour de la légende**

Un concept de voiture de course annonce le retour de la plus emblématique des sportives Toyota

**En première mondiale**, le Salon de Genève lève le voile sur le GR Supra Racing Concept, qui ressuscite le nom et l’esprit de la plus illustre sportive de l’histoire de la marque, tout en attestant sa volonté de relancer la Supra. Il se veut également une vitrine du potentiel d’un modèle capable de hautes performances sur route comme sur circuit.

**L’héritage de la Toyota Supra**

Le GR Supra Racing Concept réveille le passé prestigieux de l’une des voitures de sport les plus célèbres de Toyota.

Le nom de Supra évoque la puissance, les performances et la maniabilité qui ont caractérisé durant un quart de siècle une succession de modèles connus dans le monde entier. Authentique sportive pur-sang, la Toyota Supra doit sa réputation à ses formidables performances sur route ainsi qu’à sa suprématie sur circuit : au Japon notamment, elle a dominé la catégorie reine des courses de GT et s’est acquis des légions de fans.

Quinze ans après l’arrêt de sa production, ce modèle reste un véritable symbole chez les passionnés de voitures de sport. Sa popularité s’est aussi pérennisée grâce au succès rencontré par sa version virtuelle dans le jeu vidéo de simulation de pilotage Gran Turismo, ainsi qu’à son rôle vedette dans le premier opus de Fast and Furious, célèbre saga de films d’action.

Le badge Supra est apparu initialement en 1978 sur une version plus grosse et plus puissante de la Celica de deuxième génération, avant de devenir un modèle à part entière très prisé.

Dénommée A40, la première Supra a engendré trois générations : l’A60 en 1981, l’A70 en 1986 et l’A80 en 1993.

La production de cette GT propulsion à moteur avant s’est poursuivie jusqu’en 2002 et la dernière génération a été le modèle de série le plus puissant de l’histoire de Toyota.

La Supra doit une bonne part de son succès à son palmarès sportif. En particulier, la quatrième génération lancée en 1993 s’est imposée en championnat japonais de GT – devenu aujourd’hui la Super GT Series –, où elle a gagné à quatre reprises la catégorie GT500.

La voiture a aussi participé aux courses américaines IMSA dans les années 1980 et a fait deux apparitions aux 24 Heures du Mans dans les années 1990.

**GR Supra Racing Concept**

Modèle compact à deux portes, le GR Supra Racing Concept reste fidèle à la configuration moteur avant/propulsion, tout en employant des matériaux allégés de pointe.

Ce concept-car créé par TOYOTA GAZOO Racing exprime parfaitement le facteur « fun » inhérent à l’amélioration constante des voitures voulue par Toyota. S’il rappelle le nom de code historique de la Supra, le gros numéro de course « 90 » des portes affiche aussi clairement le message de ce concept-car : le retour de la Supra sous forme d’une cinquième génération.

Son développement s’inscrit dans le droit fil des préceptes de Kiichiro Toyoda, fondateur de l’entreprise de construction automobile : la course offre l’occasion de mettre à l’épreuve les performances et la solidité des voitures, ce qui profite ensuite aux modèles de série tout en suscitant l’intérêt et la passion chez les adeptes de sport automobile.

Une philosophie cultivée par Akio Toyoda, président de Toyota Motor Corporation, et par TOYOTA GAZOO Racing qui visent les lauriers au plus haut niveau du sport international, à commencer par le Championnat du monde des rallyes (WRC), le Championnat du monde d’endurance (WEC) et les 24 Heures du Mans. La participation à ces épreuves et à d’autres championnats dans le monde livre des enseignements techniques qui pourront être transposés plus tard des circuits d’asphalte ou des pistes de rallye à de nouvelles générations de sportives siglées GR, ainsi qu’à l’ensemble des modèles Toyota conduits par des dizaines de millions d’automobilistes dans le monde.

Le GR Supra Racing Concept apparaîtra dans une nouvelle édition du jeu vidéo Gran Turismo Sport créé par Polyphony Digital Inc., dont la sortie est prévue en avril 2018.

**Design, châssis et équipements**

Le concept sport présente une carrosserie spectaculaire dotée d’un grand aileron arrière. Elle privilégie les matériaux composites robustes mais légers pour des éléments tels que les larges boucliers avant et arrière, le séparateur avant et le diffuseur arrière, les jupes latérales, les coques de rétroviseur et l’aileron. Fabriqué dans le même matériau, le capot est percé d’écopes d’aération. Le pare-brise et les vitres latérales sont en matière plastique.

Le châssis du concept-car se distingue par des suspensions avant et arrière surbaissées constituées de pièces d’origine. Les jantes de compétition BBS fixées par un écrou central sont chaussées de pneus de course Michelin. Le système de freinage fait appel à des disques et des étriers Brembo Racing, et la ligne d’échappement est également conçue pour la course.

Dédié à la compétition, l’habitacle est équipé d’un tableau de bord course ainsi que d’un siège conducteur et d’un harnais de sécurité OMP. C’est également OMP qui a fourni le volant à palettes et moyeu escamotable, monté sur une colonne de direction spéciale compétition. Les portes sont doublées de panneaux en fibre de carbone et le tableau de bord dispose d’un affichage course.

La présence d’un arceau intégral et d’extincteurs répond aux critères de sécurité exigés en compétition. Enfin, les circuits d’alimentation et de freinage, le pédalier, la batterie et le faisceau électrique sont tous conformes aux normes sportives.

**TOYOTA GAZOO Racing**

En Europe, TOYOTA GAZOO Racing s’est engagé pour la première fois en compétition en 2007 sous le nom de GAZOO Racing. L’écurie a ensuite entamé une longue participation aux 24 Heures du Nürburgring avec deux Toyota Altezza (l’équivalent de la Lexus IS de première génération) et une équipe composée de pilotes et mécaniciens salariés par Toyota.

Depuis, TOYOTA GAZOO Racing est devenue la structure qui chapeaute le programme sportif international de Toyota. Pour la seule année 2017, l’équipe a remporté deux victoires pour sa première saison en Championnat du monde FIA des rallyes (WRC) et cinq manches du Championnat du monde FIA d’endurance (WEC). Son programme de développement de nouveaux modèles a donné naissance à la compacte sportive Yaris GRMN, dernière en date d’une série de voitures hautes performances siglées GR, mais aussi premier modèle GRMN conçu et fabriqué en Europe.

Son travail se fonde sur trois piliers : affûter les compétences des collaborateurs en participant à des courses ; attirer les passionnés de compétition en nourrissant leur enthousiasme autour de la marque, et produire des voitures plaisantes à conduire ; améliorer constamment les modèles de série grâce aux enseignements tirés de la compétition.

En amenant nos collaborateurs dans les paddocks et sur la ligne des stands, TOYOTA GAZOO Racing les aide à améliorer leurs compétences et à en acquérir de nouvelles, en travaillant en équipe dans des conditions extrêmes et sous forte pression. Là encore, l’aspect développement personnel nourrit directement le processus d’amélioration continue des modèles Toyota, encadré par des personnes qui possèdent l’expérience et la vision de l’excellence.

*Over Toyota :*

*Toyota is één van de grootste autofabrikanten ter wereld met merken als Toyota en Lexus. Toyota wil de CO²-uistoot van de verkochte auto’s verminderen met 90% tegen 2050 en is marktleider in hybride wagens. In 1997 introduceerde Toyota de eerste hybride wagen voor verkoop op grote schaal, de Prius. Vandaag biedt Toyota een volledig gamma hybride wagens aan, vanaf de Yaris over de Auris tot de RAV4. In België zijn meer dan 50% van alle verkochte wagens bij Toyota hybride. In 2015 bracht Toyota de Mirai op de markt, een wagen op waterstof.*